

Le crash du Dewoitine F-AQBB, du mercredi 23 mars 1938.

Les Dewoitine D338 sont mis en service sur le réseau africain en novembre 1937, ligne Toulouse-Casablanca-Dakar.



Le premier tronçon de vol donne:

Toulouse/Barcelone/Alicante/Tanger/Rabat/Casablanca.

A cause de la guerre d'Espagne, les plans de vol changent. L'Espagne franquiste interdit le survol du pays. Le nouveau plan de vol donne:

Toulouse/Oran/Tanger/Rabat/Casablanca.

C'est sur le trajet du retour que notre avion heurte la montagne dans les Pyrénées orientales à Corsavy. Les 3 personnels navigants et les 5 passagers meurent dans la collision. Cet avion n'a que 4 mois de vols. 11 sacs de courriers sont récupérés. Une griffe spéciale est apposée sur le courrier:

"correspondance avion/retardée et détériorée/par suite de l'accident aérien/survenu le _____", la date du 23 mars 1938 est ajoutée avec un autre cachet dateur comme on peut le voir sur l'enveloppe ci-dessous.



Lettre partie de Côte d'Ivoire, affranchie à 65c, tarif du 12/07/1937, lettre simple. Les 4F représente la surtaxe aérienne (2F par 5 grammes).

Cette lettre est remise au convoyeur qui relie Bouaké à Abidjan. D'après Constant Bouérat, ce convoyeur ferroviaire existe depuis 1913 et a perduré jusque 1962. Arrivé à Abidjan, ce pli va emprunter la ligne régulière d'hydravions postaux(Sikorski S43) de la compagnie aéromaritime. Cette ligne est inaugurée le 01/03/1937 entre Dakar et Cotonou, elle suit la ligne côtière, Fig. N°1. Elle est prolongée jusque Pointe Noire le 17/05/1937. C'est une liaison hebdomadaire et pour le retour, le départ est donné d'Abidjan le dimanche pour Conakry. Le lundi, départ de Conakry pour Dakar.



Fig. N°1. Cette lettre du Sénégal pour le Dahomey est en franchise postale. Les 1F50 représente la surtaxe aérienne par tranche de 5 grammes. Vous remarquerez que cette surtaxe est moindre par rapport aux autres colonies de l'A.O.F.

Le mardi 22 mars 1938, notre pli remonte par avion de Dakar vers la métropole via St Louis/ Port Etienne/Villa Cisneros/Cap Juby/Agadir/Casablanca. Cette ligne est bien rodée, elle a plus de dix ans d'exploitation. L'ouverture d'une liaison aérienne entre Toulouse via Casablanca et Dakar date du 01/06/1925 Fig.2. Le Maroc célèbre le 25ème anniversaire de cette liaison en 1950, Fig. N°3.



Fig.2. Lettre du 05/06/1925 du Sénégal pour la métropole. Tarif du 24/03/1924, lettre simple 25c, les 2F25 représentent la surtaxe aérienne. Cachet d'arrivée à Begles le 10/06/1926.



Fig. N°3

Biblio:

Timbres magazine N°66.

Source internet sur les Dewoitine.

Site du patrimoine d'Air France: l'aventure de l'aéropostale

Essai de nomenclature des établissements des P&T de Côte d'Ivoire 1862/1975

Constant Bouérat, bulletin COL.FRA hors série N°16-2 1999.