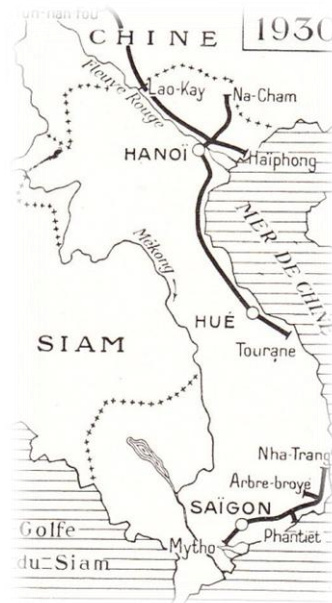


Indochine : service accéléré 1936



Carte du chemin de fer en 1930.

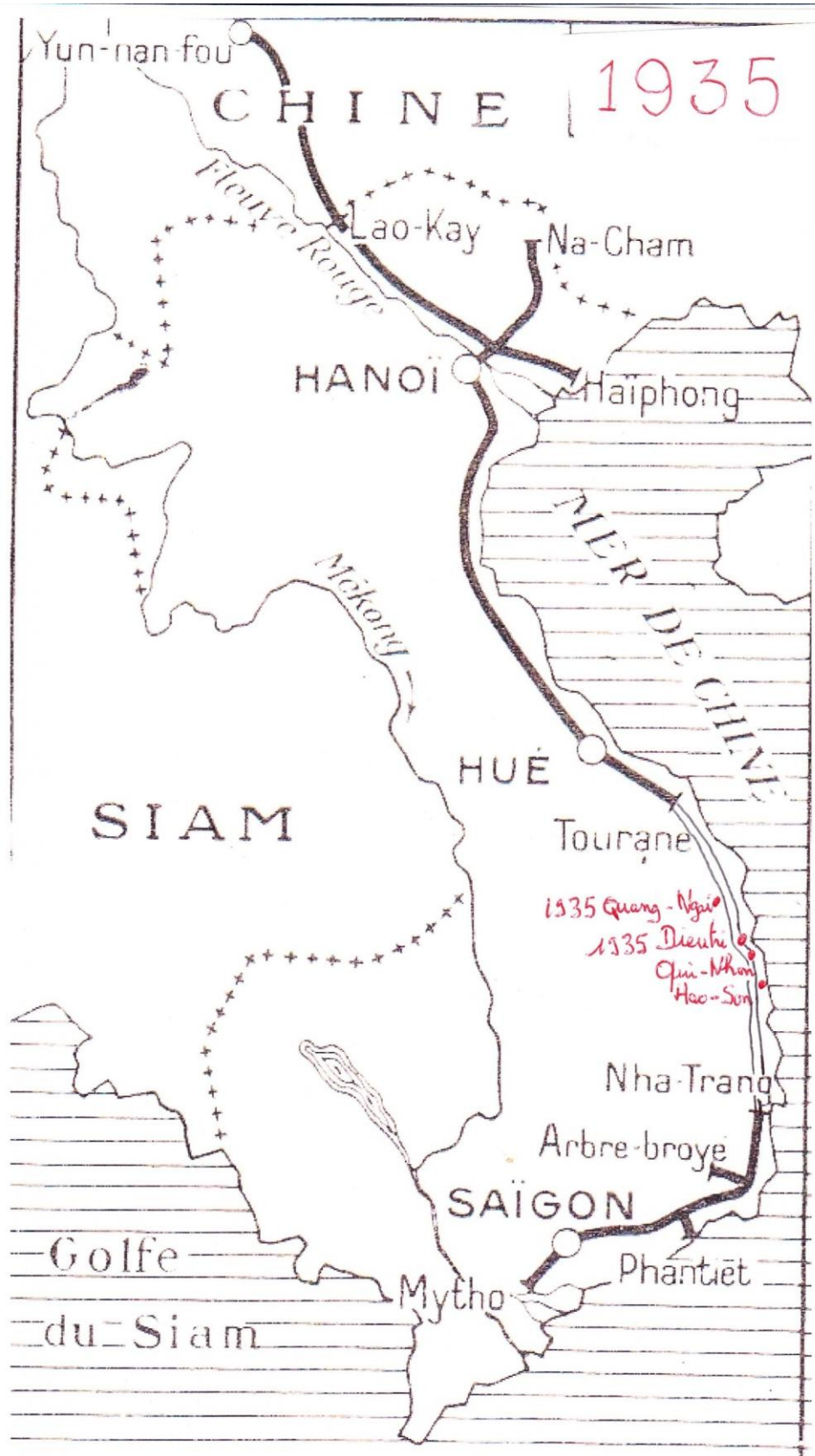
Pour faire suite à l'article de M. Guy Venot dans le numéro 121 de la revue Col.Fra sur le service accéléré, voici deux plis du service accéléré datés du 3/10/1936 et du 5/10/1936. Tarif lettre simple intérieur: 5c de port plus 5c de taxe service accéléré.

Dans son article page 8, M.Venot cite un extrait du journal L'Impartial du 6 juin 1936 : "les correspondances ne seront plus frappées de la surtaxe « accéléré » à partir du 4 octobre 36". Je reproduis un pli du 05/10/36. Le service accéléré a donc duré un peu plus longtemps. A ce jour, personne à ma connaissance n'a sorti les arrêtés des PTT instituant le début et la fin du service accéléré et c'est la fin de la construction du Transindochinois qui nous permet de cerner la fin de ce service au plus juste dans la mesure de nos connaissances.

A savoir : la jonction du rail venant du Nord et venant du Sud aura lieu le 2 septembre 1936 au km 509 de Saigon et 1221 d'Hanoi, une stèle y sera érigée. Quand à la soudure finale des rails, elle aura lieu à Hao-Son le 4 octobre 1936 au km 507 de Saigon.

Petit rappel : La ligne de chemin de fer entre Hanoi et Saigon s'est construite à partir de trois tronçons, Nord, Centre et Sud. Commencés vers 1900, ils ont été prolongés par petites étapes jusqu'à leur rencontre. En 1928, il reste à relier Tourane à Nha-Trang.

Les travaux vont commencer le 30 novembre 1931 pour atteindre en partant de Tourane ; Quang-Ngai en 1935 et en partant de Nha-Trang ; Dieutri et son tronçon vers Qui-Nhon en 1935. C'est là que le service accéléré rentre en scène. Par le biais d'une taxe de 5c sur chaque pli en plus de l'affranchissement dû, vous avez le choix entre un tarif rapide à 10c ou un tarif normal à 5c. Le service accéléré est effectif de 1929 à 1936. Il permet au courrier, grâce à un service d'autocar, de relier Tourane/Nha-Trang en 24h et vice-versa (plus de 400 km).



Carte du chemin de fer en 1935.

Biblio : géographie des chemins de fer français, tome 1, quatrième volume, 1950, H. Lartilleux, Ed. Chaix.

Les postes et courriers français en Extrême-Orient, livre 3, J. Desrousseaux, 2001.